



# PRÄZISIONS-GRUBBER

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIE BODENBEARBEITUNG  
VON FRÜHJAHR BIS HERBST

**SERIE TG300 – TG720**

[www.treffler.net](http://www.treffler.net)

# Was ist anders?

## Das unterscheidet den Präzisionsgrubber von der Konkurrenz!



**Anhängung an den Unterlenkern:** Drehgelenk horizontal und vertikal voll durchschwenkbar, was einen Einschlagwinkel von ca. 100 Grad erlaubt, je nach Schlepper und Bereifung. Vordere Tiefenführung durch 4 Pendelstützräder, dadurch wird der Einfluss einer Mähdrescherspur auf die Tiefenführung halbiert. Zum Ausheben und Absenken reicht ein doppelwirkendes Steuerventil. Die beiden Hydraulikzylinder an der Zugdeichsel und am Fahrwerk sind so eingestellt, dass beim Ausheben zuerst die vorderen Zinken ausheben und dann das Heck. Beim Absenken ziehen zuerst die vorderen Zinken in den Boden. Das ist wichtig am Vorgewende und vor allem beim Säen. 4-balkige Ausführung, dadurch kein Seitenzug. 17 Zinken bei 3.00 m Arbeitsbreite mit Strichabstand von 17.7 cm. Die Breite der Gänsefußschare beträgt ca. 26 cm, was einer Überlappung von



8 cm entspricht. Der Zinkenträgerabstand von 77 cm bei einer Rahmenhöhe von 72 cm gewährleistet eine optimale Bodenbearbeitung.

**Gefederte Zinken:** Die Zinken sind so konstruiert, dass sie nur nach hinten und oben ausweichen können. Durch den ca. 1.00 m hohen und 25 cm vor der Scharspitze liegendem Drehpunkt wird eine Tiefenfeinregulierung nach Zugwiderstand erreicht, ohne dass sich dabei die Arbeitsstellung der Gänsefußschare wesentlich verändert. Bei Überlastung spricht eine Abscherschraube an.

**Gefederter Zustreicher:** Die Zustreicher sind auf der Höhe des Fahrwerks. Im Bereich der Reihen werden die Zustreicher durch einen Klappmechanismus beim Ausheben des Grubbers ausgeschwenkt und beim Absenken wieder in Arbeitsstellung gebracht. Dadurch kann die Gesamtlänge des Grubbers kurz gehalten werden.

**Fahrwerk:** Zwischen Grubberzinken und Ringpackerwalzen Spurweite 2.10 m, Serienbereifung 19.0-45-17. Ab TG440: 500/50-17.

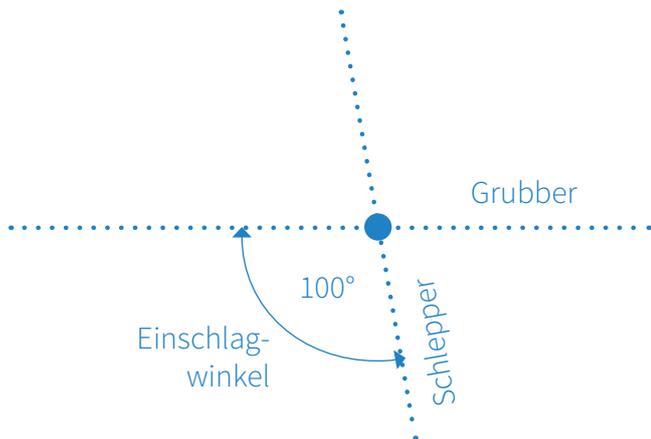
**Doppelringpackerwalzen:** Zwei ineinander greifende Walzen, die sich gegenseitig reinigen, gewährleisten eine sehr gute Rückverfestigung und Seitenführung am Hang. Die erste Walze besteht aus hochkant gebogenen Vierkantrohren 45 x 45 mm, die zweite aus 12 mm Stahlringen. Beide Walzen in Tandemausführung sorgen für eine sehr gute Laufruhe und Tiefenführung und sind sehr leichtzügig.

**Striegel:** Durch die gezogene Ausführung ist es möglich, ohne Gewichtsprobleme nach den Packerwalzen einen 3-reihigen, gefederten Striegel anzubringen, der die abgeschnittenen Unkräuter an die Oberfläche zum Abtrocknen legt.

**Alle Grubber** können mit einer pneumatischen Aufbausämaschine aus- bzw. nachgerüstet werden. Die Saatgutablage erfolgt hinter den Grubberstielen direkt auf die wasserführende Bodenschicht. Ideal für die Zwischenfruchtaussaat mit großkörnigen Leguminosen usw.

# Flexibilität

Anpassungsfähigkeit und Erweiterbarkeit sind die Stärken des Präzisions-Grubbers!



Da der Anknüpfungspunkt am Unterlenker des Schleppers angebracht ist und das Drehgelenk des Grubbers horizontal sowie vertikal voll durchschwenkbar ist, kann je nach Schlepper und Bereifung ein Einschlagwinkel bis zu 100 Grad erreicht werden.



# Großer Einsatzbereich

## Der Präzisionsgrubber deckt Ihre Arbeitsbereiche ab

### EINSATZMÖGLICHKEITEN

Durch die gut aufeinander abgestimmten Komponenten ist der Grubber für die sehr flache bis mitteltiefe Bodenbearbeitung geeignet. Da die Hinter-



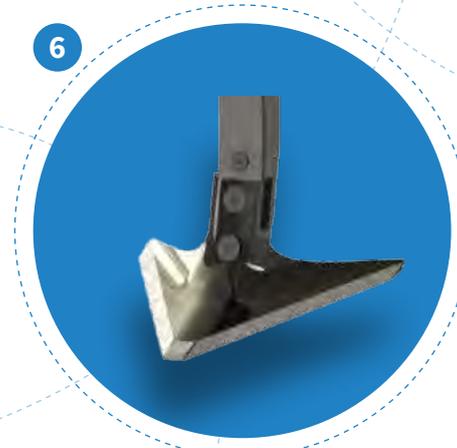
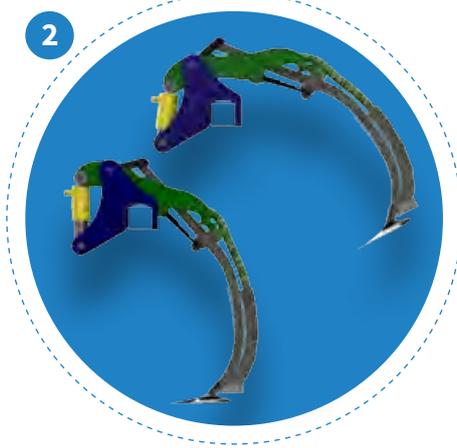
achse des Schleppers nicht mehr belastet wird, kann mit sehr niedrigem Reifenluftdruck gefahren werden. Dadurch und in Verbindung mit der flachen Stellung der 6 mm starken selbstschärfenden Gänsefußschare und

der exakten Tiefenführung ist er auch für die Frühjahrsbodenbearbeitung geeignet. Es findet keine Verdichtung statt und es werden keine feuch-

ten Kluten nach oben gefördert. Des Weiteren ist er durch seine Überlappung der Schare von 8 cm sehr gut für Klee-Grasumbruch geeignet. Er schneidet alle Klee-, Luzerne-, Gras-, Ampfer- und Unkrautwurzeln flach ab, was den Durchwuchs verhindert. Der Grubber ist weitgehend verstopfungsfrei und kann auch bei sehr hohen und sperrigen Ernterückständen, z.B. Lagergetreide bzw. Körnermaisstroh eingesetzt werden.

Auch zweimal Fahren macht keine Probleme. Der Grubber ist sehr leichtzügig, 3 m ab 90 PS, was den Kraftstoffverbrauch sowie die Kosten senkt und die Flächenleistung erhöht.





**1 Pendelstützrad, Arbeitsmarkierung, Warntafel**  
Bereifungsgröße 225/50 R12

**2 Hydraulische Steinsicherung (optional)**  
Die Auslösekraft kann den Bodenverhältnissen optimal angepasst werden.

**3 Patentierter, gefedeter Zinken**  
Die Zinkenlagerung in Verbindung mit dem Blattfederpaket ist so konzipiert, dass der Zinken nur nach hinten und oben ausweichen kann. Durch den hohen Drehpunkt wird eine optimale Parallelstellung von Schar und Bearbeitungsfläche (Ackerboden) erreicht.

**4 Patentierter Zustreicher**  
Schwenkbar, dadurch extrem kurze Gesamtlänge des Grubbers möglich

**5 Absenken und Ausheben**  
Nur ein doppelwirkendes Steuerventil ist erforderlich.

**6 Original Treffler Hartmetall-Flügelschar (optional)**

- Standzeiterhöhung auf das 7 – 10 fache
- Durch den entstehenden Freiwinkel ist eine immer scharfe Schare gewährleistet.
- Die Bodenverdichtung wird reduziert.

# Fahrwerk, Packerwalzen und Striegel

Mehr Wendigkeit durch das integrierte Fahrwerk



## 7 Die Doppelringpackerwalze ø 600 mm

Zwei ineinander greifende Walzen, die sich gegenseitig reinigen, gewährleisten eine sehr gute Rückverfestigung und Seitenführung am Hang. Die erste Walze besteht aus hochkant gebogenen Vierkantrohren 45 x 45 mm, die zweite aus 12 mm Stahlringen. Beide Walzen in Tandemausführung sorgen für eine sehr gute Laufruhe, Tiefenführung und optimale Leichtzügigkeit.

## 8 Der Striegel

Durch die gezogene Ausführung ist es möglich, ohne Gewichtsprobleme nach den Doppelpackerwalzen einen 3-balkig gefederten Striegel anzubringen, der die abgeschnittenen Unkräuter an der Oberfläche zum Trocknen ablegt.

## 9 Die Wendigkeit

Die TG-Grubberserie ist mit einem Fahrwerk ausgestattet, das im Grubberrahmen integriert ist. Durch diese Bauweise ist der Grubber äußerst kompakt, wendig und standsicher. Die geringe Distanz zwischen dem Kuppelpunkt und dem Fahrwerk wirkt sich positiv im Bezug auf die Manövrierfähigkeit im Vorgewende aus.

## 10 Hangescheibensech (optional)

Bei extremen Hanglagen können alle Grubbertypen mit einem Hangescheibensech ausgerüstet werden.

## 11 Flügel-/Meißelschar-Kombi (optional)

Für sehr trockene Bedingungen wird die Meißelschar auf die Flügelschar aufmontiert.

## 12 Traktionsverstärker für TG300-TG720 (optional)

Die Hinterachse des Schleppers kann bis zu 1500 kg belastet werden.

# Pneumatische Drillmaschine

Die ausgereifte Technik des vielfach bewährten Säsystems ist der Garant für eine optimale Aussaat und damit die beste Basis für ihren Erfolg



## DIE STANDARD-SÄMASCHINE

Das bewährte Dosiersystem für alle gängigen Sägutarten mit werkzeugloser Umstellung auf Feinsaat

- Saatgutausbringung direkt am Grubberstiel
- Das Saatgut wird direkt auf die wasserführende Schicht abgelegt, dadurch auch bei Trockenheit sofortige Ankeimung
- Die Freilaufkupplung im Dosiersystem verhindert das versehentliche Rückwärtsdrehen der Dosiereinheit
- Der aufgesetzte Säguttank hat ein Fassungsvermögen von ca. 1.000 Liter, wahlweise auch 1.500 bzw. 2.000 Liter
- Plattform mit Aufstiegstreppe und Geländer
- Dosierantrieb (wahlweise)



## TWIN-SÄTECHNIK

Zweite pneumatische Sämaschine am Heck montiert mit Aufstiegstreppe und Plattform für Zwischenfruchtaussaat.

## TECHNISCHE DATEN

Typ	Klappung	Arbeitsbreite	Felderanzahl	Zinken	Tandemstützrad	Transportbreite	Gewicht ca.	Zugkraftbedarf ca.
TG 300	nein	3.00 m	1 x 3.00 m	17	2	3.00 m	3100 kg	66 KW / 90 PS
TG 440	ja	4.40 m	1 x 0.70 m / 1 x 3.00 m / 1 x 0.70 m	25	2	3.00 m	4900 kg	88 KW / 120 PS
TG 500	ja	5.00 m	1 x 1.00 m / 1 x 3.00 m / 1 x 1.00 m	29	4	3.00 m	5500 kg	102 KW / 140 PS
TG 580	ja	5.80 m	1 x 1.40 m / 1 x 3.00 m / 1 x 1.40 m	33	4	3.00 m	6000 kg	110 KW / 150 PS
TG 615	ja	6.15 m	1 x 1.55 m / 1 x 3.00 m / 1 x 1.55 m	35	4	3.00 m	6600 kg	132 kW / 180 PS
TG 720	ja	7.20 m	1 x 2.10 m / 1 x 3.00 m / 1 x 2.10 m	41	4	3.00 m	7500 kg	147 KW / 200 PS

## DIE SERIENAUSSTATTUNG:

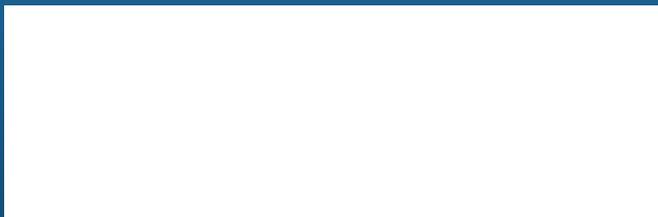
- Stabiler Rahmen aus Vierkantrohr 100 x 100 mm, 4-balkig
- Zugdeichsel Kategorie 2, ab TG 440 Kategorie 3/4, daraus resultierender Einschlagwinkel ca. 100°
- Fahrwerk mit Bereifung 19.0/45-17 Ab TG 440: 500/50-17
- Druckluftanlage beim TG 440 - TG 720
- 2 Tandem-Tasträder der Größe 225/55 R12
- Rahmendurchgangshöhe 72 cm
- Abstand der Zinkenträger 77 cm
- Zinken mit 17.7 cm Strichabstand und 8cm Überlappung
- Gefederter Zinken mittels Blattfeder mit Scherschraube
- Gänsefußschar 26 cm breit
- Gefederter Nivellierzinken (Zustreicher), der Zinken schwenkt nach dem Anheben des Fahrwerks automatisch unter das Fahrwerk
- Selbstreinigende ineinander greifende Doppelringpackerwalzen Ø 600mm:
  1. Walze Vierkantrohr 45 x 45 mm hochkant
  2. Walze Scheibe 12 mm stark
- Gesteuerte Hydraulik 1-2 und 2-1:
  1. Funktion auf- und absenken Front
  2. Funktion auf- und absenken Fahrwerk Heck

## DIE SONDERAUSSTATTUNG:

- 3-reihiger Heckstriegel  
Zinkenabstand 10 cm, variabel einstellbar  
Zinkenstärke Ø 12 mm mit Blattfeder 40 x 3 mm
- Warntafel mit Beleuchtung nach hinten und vorne
- Meißelschare
- Zweikreis-Druckluft-Bremsanlage für TG 300
- Säbalken am Heck
- Hydraulische Steinsicherung
- Hartmetall-Flügelschar
- Hangscheibensech
- Flügel-/Meißelschar-Kombi
- Traktionsverstärker für TG300-TG720



Überreicht durch



## TREFFLER MASCHINENBAU GMBH & CO. KG

Reichersteiner Straße 24  
86554 Pöttmes-Echshaus

Telefon: +49 (0) 82 53-99 58-0

Telefax: +49 (0) 82 53-99 58-70

E-Mail: info@treffler.net

www.treffler.net